

30 Schärenkreuzer "VENUS"

Baubericht von Norbert Hanßen

Maßstab: 1 : 8
Länge (Rumpf): 164 cm
Breite: 25 cm
Rigg, Höhe: 174 cm
Verdrängung: 8,5 kp





















Die Venus ist die Schwester zur Wega, das besondere an der Venus sind verwendeten Holzarten, der Rumpf aus sibirischer Lärche, sehr hart und enge Jahresringe, das Deck aus 3+5mm Ahornleisten, die Aufbauten aus Elsbeere, ein sehr hartes Edelholz, wurde früher im Klavierbau und für exklusive Möbel verwendet.

Der Mast ist aus feinjähriger Fichte, das Modell wurde mehrfach mit echten Bootslack behandelt. Für Segelverstellung kam eine Regatterwinde von Graupner zum Einsatz.

Die segeleigenschaften sind sehr gut, besonders der Geradeauslauf, kein Anluven, keine Leeabdrift, man kann die Finger ruhig von der Fernsteuerrung mal weglassen ! Wer irgendwelche Fragen hat kann sich bei mir melden!!

Jetzt eine Reihe Bilder die während des Baues entstanden sind.

			
Bugbereich mit Vorstag	Bugbereich mit Vorstag Anschlag des Baumes für die Selbstwendefock, Poller zum Belegen	Umlenkung der Fockschot	Wanten
			
Umlenkung unter der vorderen Decksluke	Mastfuß	Laufschiene der Selbstwendefock	Mastbesläge Die graue "Leine" ist die Empfängerantenne über Deck herausgeführt
			
Was so alles unter einem großen Kajütdach bei Modellseglern zu finden ist...	Cockpit mit Travellerschiene	Cockpit mit Travellerschiene, Kompass und Fußboden	Achterliche Luke

 <p>Rudermanlenkung darunter</p>	 <p>Achterstagspanner</p>	 <p>Saling</p>	 <p>Mastabstützung?</p>
 <p>Blick über's Deck</p>	 <p>Blick über's Deck</p>		

Bilder vom Segeln:



**Es grüßt aus dem Allgäu
Norbert Hanßen**