

Schiffsmodell - Beschreibung

Name: **Rebeka**

Typ.: *Schebekke*

Maßstab: 1 : 30

Angaben zum:	Original	Modell
Baujahr:	um 1750	1988
Länge ü. A.:	59,2 m	198,5 cm
Rumpflänge:	38,4 m	134,5 cm
Breite ü. A.:	10,5 m	35,0 cm
Tiefgang max.:	2,4 m	10 cm
Höhe ab KWL:	38,2 m	133,0 cm
Verdrängung:	ca. 43 ts	9,6 kg
Zus.-Gewicht:		4,3 kg
Segelfläche:	688 qm	88,5 qdm
Hilfsantrieb:	Ruder	E-Motor



Beschreibung des Originales und des Modells:

Die Schebekke hat den Rumpf einer Galeere mit der Takelage einer arabischen bewaffneten Ghania (Dau). Diese gelungene Kombination war die Erfindung eines osmanischen Heeresfürsten. Als Original ein verhältnismäßig flachgehendes Schiff mit scharfen, schnellen Linien war die Schebekke für ihre Zeit ein hervorragender Segler. Mit kleiner Besatzung gesegelt, war sie jedoch mit starker Bewaffnung und Soldaten einer Fregatte zumindest ebenbürtig. Auch Piraten wußten das lange Zeit zu schätzen.

Das Modell wurde nach einem ausgezeichneten Plan von Boudriot/Berti gebaut. CHEBEC LE REQUIN um 1750. Notwendige Abänderungen in Anlehnung an italienische Schebekken ermöglichen es ferngesteuert zu segeln zu können.

Besonderes am Modell:

Der Tiefgang wurde etwa verdoppelt um genügend Auftrieb zu erhalten. Bei einer maßstäblichen Verdrängung von 4 l Volumen wäre, bei gleichem Eigengewicht, das Modell untergegangen und gekentert zugleich. Etwa 4 kg Blei einschließlich der Batterie, etwa 15 cm abgehängt, sorgen für den notwendigen Segelgedruck.

Bauzeit 3 Jahre, bis jetzt ca. 2800 Stunden davon im Keller. Gesegelt ca.. 150 Std.

RC-Funktionen am Modell:

Alle drei Segel können von insgesamt 5 Winden getrennt dichtgeholt und gefiert werden, dabei wird auf der richtigen Seite die Schot belegt. Geeignete Segelwinden dazu mußten erst entwickelt werden.

Ruder links - rechts, E-Motor vor - zurück (ist die ab und zu letzte Rettung)

Erbauer des Modells:

Peter Schuster Email: minisail87007@t-online.de
Schloßgasse 8 76571 Gaggenau